

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

| 1. Общие сведения об объекте |  |  |                                |  |                     |   | 2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)                           |                     |                     |   |
|------------------------------|--|--|--------------------------------|--|---------------------|---|--|---------------------|---------------------|---|
| № п/п                        | Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее – ОСИ) | Адрес ОСИ  | Номер паспорта доступности ОСИ | Название организации, расположенной на ОСИ | Форма собственности | Вышестоящая организация                               | Виды оказываемых услуг   | Категории населения | Категории инвалидов | Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет) |
| 1                            | 2  | 3  | 4                              | 5  | 6                   | 7   | 8  | 9                   | 10                  | 11  |
| 1                            | сфера образования  | 652718, Кемеровская область, г.Киселевск, ул. 50 лет Октября, 52 | б/н                            | МАДОУ 62                                   | Муниципальная       | Управление образования Киселевского городского округа | реализация адаптированной основной образовательной программы дошкольного образования | Дети (с2х до 7 лет) | О,С,У               | нет   |
| 2                            | сфера образования  | 652718, Кемеровская область, г.Киселевск, ул. Чумова, 33         | б/н                            | МАДОУ 62                                   | Муниципальная       | Управление образования Киселевского городского округа | реализация адаптированной основной образовательной программы дошкольного образования | Дети (с2х до 7 лет) | О,С,У               | нет   |

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

| 3. Состояние доступности объекта |                                  |  |                                     | 4. Управленческое решение   |                                   |  |               |                         |   |
|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|---------------|-------------------------|---|
| № п/п                            | Вариант обустройства объекта <1> | Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2> | Нуждаемость и очередность адаптации | Виды работ по адаптации <3> | Плановый период (срок) исполнения | Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4> | Дата контроля | Результаты контроля <5> | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации |
| 1                                | 12                               | 13   | 14                                  | 15                          | 16                                | 17   | 18            | 19                      | 20  |
| 1                                | Б                                | ДЧ-И (О,С,У)   |                                     |                             |                                   |  |               |                         |   |
| 2                                | Б                                | ДЧ-И (О,С,У)   |                                     |                             |                                   |  |               |                         |   |

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

**вариант "А"** - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

**вариант "Б"** - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У\*) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

\* Категории инвалидов КОСГУ:

К – передвигающиеся на креслах-колясках

О (ОДА) – с нарушениями опорно-двигательного аппарата

С – слепые (слабовидящие)

Г – глухие и глухонемые

У – с нарушениями умственного развития


| № п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта |                         |  |   |  |   |
|-------|---|--|-------------------------|--|---|--|---|
|       |   | Расстояние до объекта от остановки транспорта                  | Время движения (пешком) | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1     | 21  | 22   | 23                      | 24   | 25  | 26   | 27  |
| 1     | Остановка «Аптека»- автобус № 8,15, 24, 53,54   | 300 м  | 5мин                    | Да   | нерегулируемый  | Нет  | Нет   |
| 2     | Остановка «Аптека», «Школа № 11» - автобус № 15, 24, 53,54  | 500 м  | 10мин                   | Да   | нерегулируемый  | Нет  | Нет   |

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

| Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе |             |         | Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе |             |         |
|--|-------------|---------|--|-------------|---------|
| автобусы   | троллейбусы | трамваи | автобусы   | троллейбусы | трамваи |
| 1  | 2           | 3       | 4  | 5           | 6       |
| 5  | -           | -       | -  | -           | -       |
| 5  | -           | -       | -  | -           | -       |

Заведующий МАДОУ 62

Эйрих Р.Г.  
фамилия, инициалы

  
подпись

МП

19.09.2022 г.

